



Številka: 37165-170/2022 (915)  
Datum: 12.1. 2026

številka projekta: 21-0146  
naziv projekta:  
URED Ureditev ceste Pristava - Križaj

## PROJEKTNA NALOGA

za izdelavo projektne dokumentacije:

***PZI ureditve ceste R3-673/1340 Drnovo – Križaj od km 2,220 do km 5,580  
Veliki Podlog - Križaj***

### 0.0 UVOD

Predmet projektne naloge je izdelava projekta za izvedbo (PZI) ureditve ceste R3-673/1340 Drnovo – Križaj, in sicer od km 2,220 do km 5,580, na odseku Veliki Podlog – Križaj. Upravljavca predmetne ceste je Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo (v nadaljevanju: DRSI). Načrtovana dela bodo izvedena kot vzdrževalna dela v javno korist znotraj varovalnega pasu ceste.

### 1.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Državna cesta R3-673/1340 Drnovo – Križaj predstavlja pomembno cestno povezavo med naselji v občini Krško ter omogoča dostop do upravnega središča v Krškem in priključevanje na avtocestno omrežje.

Obravnavani odsek ceste od km 2,220 do km 5,580, poteka delno skozi naselja Veliki Podlog in Pristava ter mimo naselij Kalce - Naklo ter Malo Mraševo.

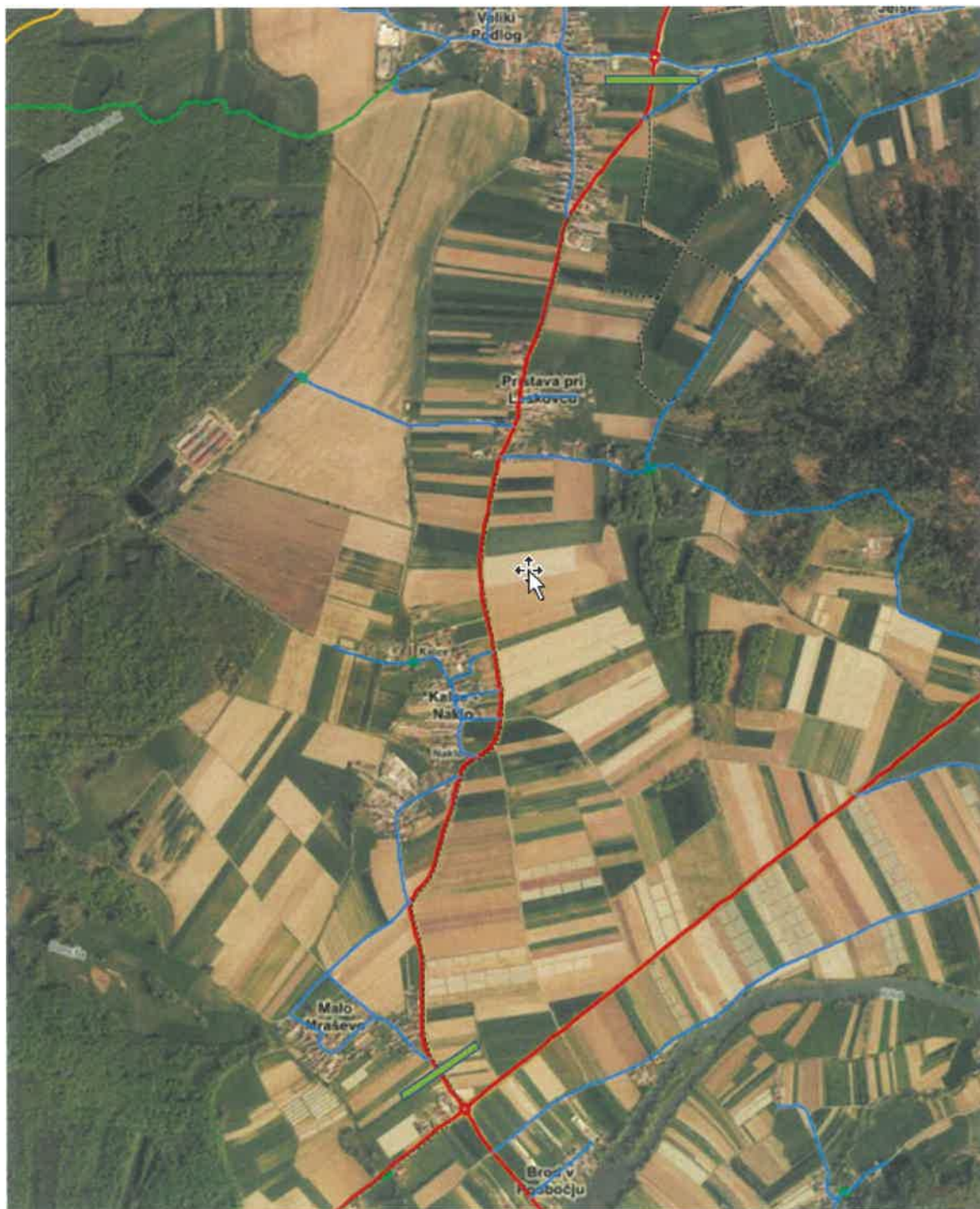
- **Veliki Podlog:** Na začetku območja obdelave je urejeno krožno križišče s parom avtobusnih postajališč. Občinska infrastruktura vključuje mešano površino za pešce in kolesarje. Javna razsvetljava v naselju ni ustrezno urejena.
- **Pristava:** V naselju ni urejenih površin za pešce. Kolesarski promet je s strani Občine Krško usmerjen na vozišče državne ceste. Obstoječa cestna razsvetljava je vzpostavljena, vendar jo je treba preveriti glede ustreznosti. Avtobusno postajališče ni urejeno, avtobus ustavlja na neoznačenem delu ceste.
- **Kalce–Naklo:** Avtobusno postajališče je neustrezno urejeno, je na priključku javne poti št. 693591. Občina Krško na tem območju zgradila površino za kolesarje. Javna razsvetljava ni urejena.
- **Malo Mraševo:** Občina Krško je mimo naselja zgradila površino za kolesarje. Urejena je tudi cestna razsvetljava, katere ustreznost je treba preveriti. Avtobusni postajališči sta izvedeni v okviru ureditve krožišča in sta izven območja obdelave.

V okviru kolesarskih povezav je v letu 2023 izvedena tudi rekonstrukcija vozišča regionalne ceste R3-673/1340 Drnovo – Križaj vključno s prehodi za kolesarje, kjer je bila investitor Mestna občina Krško:

- od km 2,620 do km 2,800 v dolžini 180 m v naselju Veliki Podlog
- od km 3,020 do km 3,140 v dolžini 120 m na začetku naselja Pristava
- od km 3,480 do 3,560 v dolžini 80 m na koncu naselja Pristava

Regionalna cesta je na celotnem obravnavanem delu v slabem stanju, razen na delu od km 4,200 do km 4,750, kjer v letu 2025 izvedena rekonstrukcija ter treh pododsekih rekonstruiranih v okviru kolesarskih povezav, navedenih v predhodnem poglavju. Na vozišču so vidne mrežaste razpoke, kar kaže na neustrezno odvodnjevanje. Na določenih delih je cesta sicer preplaščena, vendar so tudi tam že vidne poškodbe vozišča.

Mesta občina Krško je na obravnavanem odseku izvedla tudi enostransko dvosmerno kolesarsko povezavo od km 2,800 do km 3,000 in od 3,560 do km 5,600, ki ni predmet obdelave, potrebna je samo višinska in situativna navezava v naselju Pristava, kjer ni urejenih površin za pešce in kolesarje.



Pregledna situacija



Slika 1: začetek obdelave v km 2.220 – pogled v smeri stacionaže



Slika 2: poškodovano vozišču pred naseljem Veliki Podlog – pogled v smer stacionaže





Slika 3: Pogled na urejeno vozišče in izvedeno mešano površino ter prehodom za pešce in kolesarje v naselju Veliki Podlog v km 2,700 – pogled v nasprotni smeri stacionaže



Slika 4: Pogled na izvedeno enostransko dvosmerno kolesarsko stezo ter poškodovano vozišče za naseljem Veliki Podlog proti Pristavi – pogled v smeri stacionaže



Slika 5: Pogled na urejeno vozišče, enostransko dvosmerno kolesarsko stezo ter prehodom za kolesarje na začetku naselja Pristava – pogled v smeri stacionaže



Slika 6: Pogled na poškodovano vozišče v naselju Pristava brez površin za pešce in kolesarje





Slika 7: Neurejeno avtobusno postajališče v naselju Pristava



Slika 8: Pogled na urejeno vozišče, enostransko dvosmerno kolesarsko stezo ter prehodom za kolesarje na koncu naselja Pristava – pogled v nasprotni smeri stacionaže



Slika 8: Poškodovano vozišče med Pristavo in Kalce - Naklim



Slika 9: Pogled na preplaščen del odseka od km 4,200 do km 4,750 ob naselju Kalce - Naklo



Slika 10: Konec obdelave v Malem Mraševem v km 5,580

## 2.0 PREDLOG REŠITVE

Naročnik želi pridobiti projektno dokumentacijo za celovito ureditev oziroma rekonstrukcijo državne ceste na obravnavanem območju, skladno z veljavnimi predpisi in tehničnimi smernicami. Površine za vse udeležence v prometu ter vsi spremljevalni objekti ali ureditve, ki služijo cesti oziroma so posledica njene ureditve, naj bodo načrtovani tam, kjer so potrebni glede na lokalne prometne in prostorske razmere.

Vozišče je treba ustrezno obnoviti, za kar je treba izdelati geološko-geomehansko poročilo ter elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije. Rešitve morajo biti zasnovane racionalno in skladno z načelom gospodarne porabe javnih sredstev.

### Predvidene ureditve:

- **Od krožnega križišča do Velikega Podloga:** Rekonstruira se vozišče regionalne ceste od meje obdelave v km 2,220 (za obstoječim krožnim križiščem) do naselja Veliki Podlog v km 2,620.
- **Od Velikega Podloga do Pristave:** Rekonstruira se vozišče od konca naselja Veliki Podlog od km 2,800 do začetka naselja Pristava v km 3,020.
- **Pristava:** Cesta se na območju naselja od km 3,140 do 3,480 rekonstruira, zagotovijo in sprojektirajo se površine za pešce in kolesarje. Na tem območju se predvidi tudi ureditev para avtobusnih postajališč.
- **Od konca naselja Pristava do začetka preplaščenega dela:** Rekonstruira se vozišče od konca naselja Pristava od km 3,560 do začetka preplastitve v km 4,200
- **Ob naselju Kalce–Naklo:** se uredi par avtobusnih postajališč.
- **Od konca preplaščenega dela mimo naselja Malo Mraševo do krožnega križišča Križaj:** Rekonstruira se vozišče regionalne ceste od konca preplastitve v km 4,750 do konca obdelave v km 5,580.
- V vseh naseljih na območju obdelave je treba preveriti ustreznost obstoječe cestne razsvetljave.
- Na vseh območjih navezave na predhodno izvedene oz. sanirane voziščne konstrukcije regionalne ceste je potrebna situativna in višinska prilagoditev geometrijske osi.

### V sklopu ureditve je treba:

- Zagotoviti stalno prevoznost med gradnjo in pri projektiranju upoštevati stroške prometnih zapor.
- V situaciji komunalnih vodov ustrezno izrisati vse obstoječe komunalne, energetske in komunikacijske vode ter predvideti njihovo zaščito ali prestavitev, za kar je treba izdelati PZI dokumentacijo.
- Povzeti projektne rešitve načrtovane kanalizacije skozi naselje Pristava, pripravljene v dokumentaciji **"Izgradnja kanalizacije in druge infrastrukture KS Veliki Podlog – naselji Pristava in Veliki Podlog"** (GPI d.o.o., december 2013).
- Obdelati celovito ureditev odvodnjavanja meteornih in zalednih voda znotraj območja projektne obdelave.
- Izdelati načrt cestne razsvetljave, vključno z napajalnim sistemom.
- V skladu s **Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste** preveriti vse obstoječe cestne priključke, dovozne poti in uvoze do objektov, jih višinsko in situativno obdelati ter zagotoviti čimprejšnjo in ustrezno navezavo na obstoječe stanje.
- Projekt mora vključevati navezavo na obstoječo cestno infrastrukturo na začetku in koncu obravnavanega odseka ter jasno označiti mejo obdelave na osnovni trasi, priključkih, komunalnih napravah ter dovozih.
- Izdelati katastrski načrt in elaborat za območje projektne obdelave.
- Predvideti postavitev ustrezne nove prometne opreme.
- Vozišče je treba obnoviti oziroma zgraditi tako, da bo zagotovljena zmrzljinska odpornost voziščne konstrukcije.
- V projektu je treba predvideti morebitne odstranitve oziroma delne odstranitve obstoječih zidov, dvoriščnih ograj ter predvideti nadomestne ureditve – vse navedeno mora biti obdelano tudi v popisu del.
- V kolikor se izkaže potreba po rušitvi objektov je treba izdelati PZI **načrt rušitve objektov**.



### 3.0 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

Na voljo je naslednja projektna dokumentacija:

- PZI Kolesarska povezava od središča Krškega do Kostanjevice na Krki GPI d.o.o. št. P-2019/43, oktober 2020
- PZI Izgradnja kanalizacije in druge infrastrukture KS Veliki Podlog – naselji Pristava in Veliki Podlog, GPI d.o.o. št. P-3/2010, december 2013

### 4.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA

#### 4.1 Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo

Izdelovalec PZI mora pri projektiranju upoštevati Navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktični napotki za označevanje in klasificiranja prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih prilog. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

<https://www.gov.si/zbirke/storitve/predaja-projektne-dokumentacije-v-arhiv-direkcije-za-infrastrukturo/>

#### 4.2 Navodila projektantom za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektne dokumentacije v skenirani in vektorski obliki. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

<https://www.gov.si/zbirke/storitve/predaja-projektne-dokumentacije-v-arhiv-direkcije-za-infrastrukturo/>

#### 4.3 Kazalniki

Sestavni del izvedbenega načrta je tabela z načrtovanimi ukrepi in podukrepi, izražena s kazalniki. Tabela mora biti vložena v vodilni načrt PZI, takoj za osnovnimi podatki o projektu oz. takoj za prvo stranjo izvedbenega načrta, za podatke iz obrazca Priloga 1 v kolikor gre za VDJK oz. IVD. Tabela za vnos kazalnikov je dostopna na spletni strani Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

<https://www.gov.si teme/informacije-in-usmeritve-strokovni-javnosti-na-podrocju-cestne-infrastrukture/>

### 5.0 PROJEKTNI POGOJI IN SOGLASJA K PROJEKTU

V fazi izdelave PZI ureditve ceste R3-673/1340 Drnovo – Križaj mora projektant pridobiti projektne pogoje in mnenja vseh soglasodajalcev

V PZI je treba povzeti pridobljene projektne pogoje oz. smernice, ki so jih podali pristojni soglasodajalci in opisati, kako so se upoštevali pri izdelavi projektne dokumentacije, ter v skladu z njimi poiskati ustrezne, in za naročnika racionalne rešitve. Na izdelano projektno dokumentacijo je treba pridobiti vsa soglasja pristojnih soglasodajalcev.

V fazi posredovanja vlog za pridobitev soglasij je projektant dolžan izdelati seznam soglasodajalcev in voditi korespondenco pridobivanja in komunikacije s soglasodajalci (datum vlog, pridobitev soglasij, zahtevane dopolnitve, datum dopolnitev, itd.). Končni seznam je treba skupaj s pridobljenimi pogoji posredovati naročniku oz. pooblaščenemu inženirju.

Zahtevam soglasodajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. V primeru, da izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe člena, odstavka, točke ali alineje zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se izpolnitev pogoja zahteva), je projektant dolžan soglasodajalce pozvati, da jih popravi ali dopolni.

V primerih, ko določena zahteva nima pravne podlage, je treba takoj, vsekakor pa še pravočasno pred iztekom pritožbenega roka, o tem obvestiti naročnika.

Naročnik bo projektantu posredoval pooblastilo za pridobitev projektnih pogojev in soglasij/mnenj. Naročnik) k projektni dokumentaciji za lastne investicije ne podaja projektnih pogojev in soglasij/mnenj.

V primeru, da se PZI odda v recenzijo brez pridobljenih soglasij, je treba k projektni dokumentaciji priložiti dokazilo (vročilnico), da je bilo za soglasje zaproseno vsaj 30 dni (v primeru vodnega soglasja 60 dni) pred oddajo PZI v recenzijo. V nasprotnem primeru se šteje, da je vmesna kopija nepopolna in bo iz formalnih razlogov zavržena.

## **5.1 Obveščanje Agencije za komunikacijska omrežja in storitve Republike Slovenije (AKOS) o načrtovanih gradbenih delih**

Skladno z 11. členom Zakona o elektronskih komunikacijah (ZEKom-2, Uradni list RS, št. št. 130/22 in 18/23 – ZDU-1O) in Splošnim aktom o preglednosti v zvezi z načrtovanimi gradbenimi deli in o skupni gradnji gospodarske javne infrastrukture (Uradni list RS, št. 9/2018) je izdelovalec izvedbenega načrta dolžan v imenu naročnika na portalu infrastrukturnih investicij AKOS (<http://investicije.akos-rs.si/>) vpisati podatke o načrtovani gradnji in svoj poziv zainteresiranim naročnikom v elektronska komunikacijska omrežja in pripadajočo infrastrukturo, da izrazijo interes za vključitev elektronskih komunikacijskih omrežij in pripadajoče infrastrukture v načrtovanje oziroma za skupno gradnjo.

Projektant v obrazec vpiše nameravane posege in lokacijo ter priloži pregledno situacijo z označeno lokacijo posega v pdf formatu. Predvideno obdobje gradnje vpiše po predhodnem posvetu z naročnikom, oziroma njegovim konzultantom.

Oddani obrazec na portalu infrastrukturnih investicij AKOS izdelovalec izvedbenega načrta natisne in vloži v projektno dokumentacijo, prav tako vse odzive operaterjev omrežja, katere nato predstavi naročniku in konzultantu na rednih koordinacijah.

## **6.0 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV**

Pri projektiranju je treba upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.

Treba je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2000 dalje, ter Tehnične specifikacije za prometno infrastrukturo (TSPI), ki jih je izdalo Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2022 dalje. Uporablja se specifikacija z novejšo letnico izdaje.

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

## **7.0 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE**

### **7.1 Splošno**

- Vsa dela, ki jih je treba izvesti skladno s projektno nalogo in niso posebej specificirana, morajo biti zajeta v enotnih cenah specifikacije ponudbe.
- Pri izdelavi projektne dokumentacije se smiselno upošteva izdelana dokumentacija (navedena v točki 3.0), ki bo na voljo izdelovalcu projekta.
- Pri izdelavi dokumentacije so dopustna odstopanja od funkcionalnih, oblikovalskih in tehničnih rešitev, če se pri nadaljnjem podrobnejšem preučevanju funkcionalnih, tehnoloških, geoloških, hidroloških, geomehanskih in drugih razmer pridobijo tehnične rešitve, ki so primernejše z oblikovalskega, prometno-tehničnega ali okoljevarstvenega vidika, zadnjega stanja tehnike in omogočajo razumnejšo rabo prostora.

- Odstopanja od funkcionalnih, oblikovalskih in tehničnih rešitev ne smejo poslabšati bivalnih in delovnih razmer na območju, ne smejo biti v nasprotju z javnimi koristmi.
- Predlagane rešitve morajo zagotavljati ustrezno prometno varnost vseh udeležencev v prometu in tekoče odvijanje prometa, hkrati pa morajo biti tudi racionalne in ekonomsko upravičene. V primeru morebitnih odstopanj katerikoli projektnih elementov glede na zakonodajo, mora projektant pripraviti argumentiran predlog vloge za izdajo dovoljenja (mnenja) za odstopanje v postopku načrtovanja na podlagi 6. odstavka 9. člena Zakona o cestah (npr. od Pravilnika o projektiranju cest, Pravilnika o cestnih priključkih na javne ceste itd.) in ga posredovati naročniku.

## 7.2 Podloge za projektiranje

### 7.2.1. Ocena kakovosti zemljiškokatastrskega načrta in mnenje o optimalni metodi izboljšave

Oceno kakovosti zemljiškokatastrskega načrta in mnenje o optimalni metodi izboljšave pridobi naročnik.

### 7.2.2. Geodetski načrt

Podloga za projektiranje je Geodetski načrt, ki vsebuje lokacijsko izboljšan zemljiški kataster. Geodetski načrt z izboljšanim zemljiškim katastrom ni predmet te projektne naloge in ga projektant prevzame ob uvedbi v delo s strani naročnika.

### 7.2.3. Katastrski elaborat

Katastrski elaborat izdelata projektant na podlagi Geodetskega načrta, ki vsebuje lokacijsko izboljšan zemljiški kataster.

Katastrski elaborat je sestavljen iz katastrske tabele in katastrske situacije.

#### a) katastrska tabela

V katastrski tabeli (excel oblika) morajo biti zajeta vsa zemljišča, ki bodo predmet posega. Tabela mora vsebovati naslednje podatke:

- zaporedna številka (1, 2, 3, ...)
- parcelna številka
- katastrska občina (številka in naziv)
- priimek, ime in naslov lastnika, delež
- boniteta zemljišča
- skupna površina parcele (v m<sup>2</sup>)
- površina za cesto (v m<sup>2</sup>)
- površina za pločnik (v m<sup>2</sup>)
- površina za kolesarsko stezo (v m<sup>2</sup>)
- površina (v m<sup>2</sup>) za ureditev avtobusnega postajališča z obodnim hodnikom in postajališčem
- površina (v m<sup>2</sup>) za služnost, in sicer za vsak posamezni komunalni vod posebej, s podatkom o dolžini in širini posameznega komunalnega voda ter podatkom o vrsti komunalnega voda (zgolj za tiste služnosti, ki so izven območja meje gradbene parcele)
- površina (v m<sup>2</sup>) za začasno služnost, in sicer za vsak namen začasne služnosti posebej (npr. za ureditev uvoza, za premostitveni objekt,...)
- površina za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (v m<sup>2</sup>)
- ostanek površine zemljišča (v m<sup>2</sup>)
- navedba etape gradnje.

Zap. št.	Katastrska občina (Sifra)	Parcelna številka (Parcela)	Lastnik (ime, priimek, naslov, rojstniški)	Boniteta	Skupna površina zemljišča (m <sup>2</sup> )	Površina zemljišča za odkup (m <sup>2</sup> )				Ostanek površine zemljišča (m <sup>2</sup> )	Površina zemljišča za služnost (m <sup>2</sup> )				Površina zemljišča za začasno služnost (m <sup>2</sup> )		Površina zemljišča za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (m <sup>2</sup> )
						Cesta	Pločnik	postaja	Kolesarska steza		elektr. vod	TK vod	...	...	začasna služnost za ...	začasna služnost za ...	
1																	
2																	
3																	

Katastrsko tabelo je treba pripraviti na način, kot je naveden v tabeli. V katastrski tabeli naj bodo vsi posegi, ki se bodo izvajali na enem zemljišču (torej na isti parcelni številki), navedeni v eni vrstici. V primeru, da je na enem zemljišču predvidenih več komunalnih vodov, se podatek o površini, dolžini in širini tega komunalnega voda vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po posameznem komunalnem vodu). V primeru, da je na enem zemljišču predvidenih več začasnih služnosti, se podatek o površini začasne služnosti vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po namenu posamezne začasne služnosti).

V naslov katastrske tabele je treba vpisati naziv projekta in številko, datum ter izdelovalca projektne



dokumentacije.

#### **b) katastrska situacija**

Katastrska situacija mora biti izdelana v dwg obliki ter prikazana samo z vsebino zemljiškega katastra, na ortofoto podlagi in na sloju namenske rabe, vse v merilu 1:500. Pri tem mora biti na vseh treh podlagah prikazano naslednje:

- meje parcel lokacijsko izboljšanega zemljiško katastrskega načrta s prikazom urejenih mej,
- meja obstoječega cestnega sveta,
- vrisana meja gradbenega posega,
- meja varovalnega pasu ceste,
- meja DPN, OPN ali OPPN,
- meje občin,
- meje katastrskih občin,
- potek komunalnih vodov.

Pridobljena digitalna katastrska situacija mora biti prilagojena merilu gradbene situacije.

Vsako tangirano zemljišče mora biti na katastrski situaciji obkroženo in oštevilčeno, pri čemer se mora številka ujemati z zaporedno številko iz katastrske tabele.

V katastrski situaciji je treba vrisati vse komunalne vode (linijski prikaz).

Po potrebi mora projektant naročniku predložiti risbe posameznih zemljišč za odkup oziroma za trajno ali začasno služnost, vse to na orto foto podlagi, ki vključuje katastrsko situacijo, mejo gradbenega posega, vrisan varovalni pas in koordinate točk XY za izvedbo parcelacije. Risbe naročnik potrebuje za izvedbo postopka ugotovitve javne koristi, ki služi kot podlaga za uvedbo postopka razlastitve oziroma omejitve lastninske pravice, v primerih ko ni sprejet ustrezen prostorski načrt.

Katastrski elaborat (katastrska tabela in katastrska situacija) morata biti v pisni in elektronski obliki.

V primerih, ko je treba pridobiti gradbeno dovoljenje, je pri pripravi katastrskega elaborata treba upoštevati spremembo namembnosti zemljišč. Finančno nadomestilo le-tega je treba ovrednotiti in prikazati v tabelarični obliki ter končen znesek upoštevati v projektantskem predračunu.

Pri Direkciji RS za infrastrukturo je vzpostavljen informacijski sistem za spremljavo odkupov s pomočjo spletne aplikacije. Za zagotavljanje popolnega in ažurnega delovanja spletne aplikacije mora projektant po elektronski pošti celoten katastrski elaborat v aktivni obliki poslati tudi upravljavcu spletne aplikacije (to elektronsko pošto mora poslati v vednost vodji projekta in konzultantu), in sicer v roku 8 delovnih dni po prejemu potrdila o recenziji. Upravljavec spletne aplikacije v 8 delovnih dneh od dneva prejema popolnih podatkov projektantu in vodji projekta pošlje potrdilo o uvozu projekta v spletno aplikacijo. To potrdilo predstavlja dokazilo o tem, da je projektant izpolnil svojo obveznost v zvezi s predložitvijo katastrskega elaborata v informacijski sistem za spremljavo odkupov.

Projektant mora na elektronski naslov ([odkupi@lgb.si](mailto:odkupi@lgb.si)) poslati naslednje podatke:

- naslovna stran elaborata skupaj s podatki o izdelovalcu projekta (točka 0.0 in točka 0.5 vodilne mape), in sicer v pdf formatu,
- ocenjena vrednost sredstev za odkup zemljišč,
- ocenjena vrednost sredstev za spremembo namembnosti (v primerih, ko je za izvedbo del treba pridobiti gradbeno dovoljenje),
- katastrska tabela,
- katastrska situacija,
- datoteka s poimenovanjem »SProDI.dwg«, v kateri so vsebovani le sloji gradbene situacije brez opisov (npr. razvidni so vkopi, nasipi, jarki, gabariti ceste in objekti ter ostale ureditve, ki so predmet projekta – vse to brez opisov) in sloji horizontalne prometne signalizacije brez opisov (npr. razvidne so talne označbe, brez prometnih znakov in brez opisov), in sicer v dwg formatu.

#### **c) načrt parcelacije**

V sklopu katastrskega elaborata je treba ločeno izdelati še:

- o **risbo načrta gradbenih parcel** (načrt parcelacije), in sicer tako, da se na katastrski situaciji določijo in označijo (oštevilčijo, številke obkrožijo) lomne točke,
- o **tabelo zakoličbenih/lomnih točk**, v katero se vnesejo vse koordinate lomnih točk v državnem koordinatnem sistemu po zaporednih številkah označitve lomnih točk iz prejšnje alineje. Načrt parcel mora biti izdelan tako, da je mogoče novo določene zemljiško-katastrske točke prenesti neposredno v naravo.

Načrt parcelacije je podlaga za izvedbo parcelacije z ureditvijo mej. Novelacija katastra bo izvedena skladno s pravnomočno odločbo o parcelaciji.

## 7.3 Smernice za projektiranje

### 1. Geološko – geotehnični elaborat in dimenzioniranja voziščne konstrukcije

Na osnovi geološko geotehniških raziskav, je treba izdelati GG elaborat, ki bo podal ustrezne usmeritve za izdelavo PZI ureditve ceste,

Geološko-geotehnične raziskave so namenjene pridobitvi podatkov o geološki zgradbi terena, fizikalno-mehanskih lastnostih temeljnih tal in hidrogeoloških razmerah, ki so ključni za načrtovanje in dimenzioniranje voziščne konstrukcije ter za varno in učinkovito izvedbo vseh gradbenih del.

Rezultati raziskav bodo osnova za:

- oceno nosilnosti temeljnih tal,
- dimenzioniranje voziščne konstrukcije,
- načrtovanje odvodnjavanja in drenaž,
- preveritev zmrzlinke odpornosti in posedanja terena,
- oceno vpliva podtalnice,
- identifikacijo potreb po sanaciji ali zamenjavi zemljin.

Glede na dejstvo, da gre za **ravninski teren brez vidnih geoloških posebnosti**, in da je predvidena **ureditev obstoječe ceste**, je smiselna uporaba **sondažnih jaškov** kot osnovne metode raziskav. Ti omogočajo neposreden vpogled v konstrukcijske plasti in stanje tamponskega ter temeljnega materiala.

Predlagani program raziskav

Sondažni jaški:

- **Število:** predvidoma na vsakih **200–250 metrov trase**, oz. **10–12 jaškov** za odsek dolžine cca 3 km. Po potrebi dodatni jaški na značilnih točkah (priključki, postajališča, uvozi).
- **Globina:** do globine cca **1,5–2,0 m**, oz. do dosega nosilne zemljine.
- **Način izvedbe:** strojno ali ročno izkopani jaški z dokumentacijo slojev in odvzemom vzorcev.

V vsakem jašku se dokumentira:

- debelina obstoječih plasti (asfalt, tampon),
- vrsta in stanje nosilnih zemljin,
- nivo podtalnice (če je prisotna),
- vidne poškodbe (voda, posedki, mehke plasti ipd.).

Laboratorijske preiskave

Za odvzete vzorce zemljin se predlagajo naslednje analize:

- zrnavostna sestava,
- naravna vlaga in gostota,
- CBR preizkus (za namene dimenzioniranja),
- zmrzlinška občutljivost (ocena glede na sestavo in vrsto zemljine).

V zvezi z izdelavo GG elaborata je treba med drugim upoštevati naslednje:

- Ponudnik mora pred začetkom del skrbno preveriti in pridobiti ter pregledati in analizirati rezultate že eventualno izvedenih raziskovalnih del;
- Globina jaškov je podana orientacijsko; izvajalec mora dolžino prilagoditi dejanskim geološko-geomehanskim razmeram

- Na osnovi pridobljenih podatkov je treba izdelati inženirsko-geološko karto ter predvideti način gradnje ceste in temeljenja objektov;
- Elaborat za raziskovani odsek naj med drugim vsebuje inženirsko-geološko karto v merilu 1:500 ali 1:1000, z vzdolžnim profilom 1: 100/100 in ustreznim številom karakterističnih in dovolj dolgih prečnih profilov v merilu 1:100;
- V posameznih elaboratih mora biti za vplivno območje posameznih objektov podan celovit inženirsko-geološki model prostora z jasno definiranimi inženirsko geološkimi, hidrogeološkimi in geomehanskimi parametri temeljnih tal;
- S terenskimi in laboratorijskimi preiskavami je treba pridobiti rezultate o posedkih temeljnih tal in nasipov, izračunati količine materialov, potrebnih za vgradnjo v nasipe, izračunati nosilnost temeljnih tal in podati pogoje za temeljenje objektov, preveriti možnost vgradnje materiala in izkopa v nasipe;
- Končni elaborat mora biti usklajen z vsemi sodelujočimi partnerji.
- Izvajalec geološko geomehanskih raziskav je dolžan sodelovati z odgovornim projektantom (ki je tudi podpisnik osnovne pogodbe) in inženirjem tako v rokovnem kakor tudi v vsebinskem smislu ter sodelovati na koordinacijskih sestankih pri naročniku;

Na podlagi izvedenih raziskav mora strokovnjak s področja geotehnike izdelati **geološko-geotehnični elaborat**, ki naj vsebuje:

- Opis splošnih geoloških, geotehničnih in hidrogeoloških razmer,
- Značilni profili zemljin po globini,
- Rezultati laboratorijskih preiskav z interpretacijo,
- Razvrstitev zemljin glede na nosilnost in zmrzlinško odpornost,
- Ocenjene CBR vrednosti za posamezne odseke trase,
- Priporočila za:
  - dimenzioniranje voziščne konstrukcije,
  - sanacijo slabo nosilnih zemljin,
  - zaščito pred zmrzaljo in vplivom vode,
  - izvedbo gradbenih del (gradbene metode, priprava terena, kompaktiranje ipd.),
- Opozorila glede morebitnih tveganj (poplave, posedki, slaba odvodnja ipd.).

## Splošna načela

Raziskave morajo potekati v skladu z veljavno zakonodajo in domačimi predpisi. Delovne metode morajo biti jasne in nedvoumne. Metodologija dela mora biti v skladu z načeli varstva narave in dobrega gospodarja.

Pri izvedbi raziskav, vrednotenju rezultatov in izdelavi elaboratov je treba upoštevati SIST EN 1997-1 (Evrokod 7).

Rezultati raziskav so last investitorja, zato mora izvajalec za vse oblike uporabe in javne predstavitve pridobiti soglasje naročnika.

Pridobitev soglasij lastnikov zemljišč, na katerih se bodo izvajale raziskave, je obveznost izvajalca.

Vsi stroški povezani s pridobivanjem soglasij lastnikov zemljišč, na katerih se bodo izvajale raziskave (kot npr. stroški odškodnin za poseg na nepremičnini, stroški vzpostavitve v prvotno stanje, ipd.) bremenijo izvajalca in morajo biti vključeni v enotnih cenah specifikacije ponudbe. Izvajalec nadalje izključno sam in v celoti jamči in prevzema odgovornost za morebitno nastalo škodo na ljudeh ali premoženju, ki je posledica njegovega nestrokovnega ali malomarnega dejanja ali opustitve. Vse stroške, ki bi nastali iz tega naslova, nosi izbrani izvajalec sam.

## 2. Elaborata dimenzioniranja voziščne konstrukcije

Glede na rezultate izvedenih terenskih in laboratorijskih preiskav (nosilnost, kakovost tal in hidroloških in hidrogeoloških pogojev), izvedenih v sklopu izdelave geološko-geotehničnega elaborata in ob upoštevanju prometnih obremenitev, se izdela elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije. Dimenzionirajo se vsi tipi voziščnih konstrukcij, ki se pojavljajo v tehničnih rešitvah.



Elaborat mora biti vložen v samostojni zvezek in opremljen v skladu s Pravilnikom o projektni dokumentaciji.

### **3. Odvodnjavanje**

Pri tehničnih rešitvah je treba podati ustrezno-kakovostno odvodnjavanje. Meteorna voda mora biti speljana izven vozišča - način izvedbe določi projektant po načelu učinkovitosti in ekonomičnosti. Tehnične rešitve morajo biti izdelane za vse objekte (meteorna kanalizacija, prepusti, ipd.), upoštevajoč tudi obstoječe prepuste in objekte. Na podlagi prispevnih površin in pričakovane količine padavin je treba izračunati minimalne dimenzije in lokacije vseh objektov, namenjenih odvodnjavanju na obravnavanem odseku.

Vse odpadne vode s cestnih površin morajo biti speljane in očiščene na način, kot je to določeno v Uredbi o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih vod v vode in javno kanalizacijo in v Uredbi o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest.

Vse tehnične rešitve kakovostnega odvodnjavanja mora biti izdelane po načelih učinkovitosti in ekonomičnosti:

### **4. Pokrovi jaškov v vozišču**

V kolikor se v projektnih rešitvah nikakor ni mogoče izogniti jaškom, katerih pokrovi se nahajajo v območju kolesnih sledi v vozišču, je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati jaške s fleksibilno ploščo.

### **5. Površine za pešce in kolesarje**

V naselju Pristava je potrebno urediti od ceste vertikalno ločeno površino za pešce in kolesarje s smiselno navezavo na dele kolesarske steze/mešano površino na začetku in koncu naselja Pristava izvedene v letu 2023, po projektu PZI Kolesarska povezava od središča Krškega do Kostanjevice na Krki GPI d.o.o. št. P-2019/43, oktober 2020.

### **6. Avtobusna postajališča**

Za umestitev parov avtobusnih postajališč v prostor je treba upoštevati Pravilnik o avtobusnih postajališčih (UL RS, št. 106/11 in 36/18). Predvidi se par avtobusnih postajališč v naselju Pristava in par avtobusnih postajališč v naselju Naklo Kalce.

### **7. Priključki**

V skladu s Pravilnikom o priključkih na javne ceste, (Ur. list RS, št. 86/2009, 109/10, - ZCes-1 in 132/22- ZCes-2) ter ob upoštevanju dopolnitev, ki izhajajo iz Zakona o cestah mora PZI predvideti ustrezne priključne radije, ki zagotavljajo prevoznost merodajnih vozil. Prav tako je treba ustrezno obdelati višinsko in situativno vse priključke dovoze in uvoze do stanovanjskih objektov, javnih objektov, obdelovalnih in gozdnih površin. Preveriti in ustrezno prikazati je treba kritične preglednostne trikotnike. V projektni dokumentaciji je treba upoštevati ukrepe za zagotovitev ustrezne preglednosti. Obdelava naj se zaključi z navezavo na obstoječe stanje.

V projektni dokumentaciji morajo biti obdelani najmanj naslednji priključki javnih poti, cest in dostopi do posameznih zemljišč:

### **8. Ukrepi za umirjanje prometa**

Ob upoštevanju Zakona o cestah je treba predvideti eventualne ukrepe za umirjanje prometa na območju naselij.

### **9. Ukrepi za varstvo dvoživk**

Na predmetnem odseku v elaboratu Predlog ukrepov za zaščito dvoživk na cestah v upravljanju DRSI (CKFF, februar 2018) niso bili evidentirani prehodi dvoživk.

### **10. Cestna razsvetljava**

Na odsekih skozi naselje je obstoječa cesta razsvetljena. Projektant mora preveriti ustreznost le te.

Svetilke cestne razsvetljave morajo biti izvedene v LED tehnologiji. Razsvetljava, kot celota mora ustrezati standardu SIST EN 13201 in Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13 in 44/22 – ZVO-2). Zahteve za cestno razsvetljavo na državnih cestah so dostopne na spletni strani Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu: <https://www.gov.si/zbirke/storitve/projektna-dokumentacija-in-projektiranje/>

Pridobi se tudi soglasje za priključitev. Osvetlujejo se površine za pešce in kolesarje v naseljih.

### **11. Komunalni vodi**

Na podlagi pridobljenih pogojev upravljavcev komunalnih vodov je treba izdelati PZI za naslednja omrežja:

- vodovod,
- NN in VN vodi
- komunikacijski vodi oziroma TK vodi
- fekalne kanalizacije

Predmet projektne naloge je izdelava načrta fekalne kanalizacije, pri čemer se smiselno povzamejo rešitve iz predhodno izdelane dokumentacije (PZI Izgradnja kanalizacije in druge infrastrukture KS Veliki Podlog – naselji Pristava in Veliki Podlog, GPI d.o.o. št. P-3/2010, december 2013).

V situacijo komunalnih vodov je treba vrisati vse obstoječe in predvidene komunalne vode in predvideti eventualno potrebne prestavitve oziroma zaščite vodov, ki bodo tangirani s predvideno ureditvijo.

V predračunskem elaboratu je treba ločiti strošek prestavitve oz. zaščite in novogradnje. Ravno tako je v tehničnem poročilu treba tabelarično prikazati, od kod do kod se komunalni vod prestavlja ali zaščiti (ali je enakih dimenzij kot obstoječi vod, ali se na tem delu izvede dražja rešitev oz. dodajo dodatni vodi) in od kod do kod je predvidena novogradnja.

Vodenje komunalnih vodov se zaključí z mejo obdelave projekta. Meja obdelave vsakega komunalnega voda mora biti jasno in nedvoumno prikazana. Vsak najmanjši poseg izven meje obdelave zaradi prestavitve ceste mora biti posebej odobren s strani investitorja/naročnika.

Meteorno kanalizacijo za potrebe izključno in samo državne ceste se vodi ločeno od ostalih kanalizacij.

### **12. Varnostni načrt**

Varnostni načrt mora biti izdelan v skladu z veljavno Uredbo o zagotovitvi varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih, vključno z obveznim popisom del in predračunom.

### **13. Varovanje okolja, ravnanje z odpadki in uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov ter izdelava načrta gospodarjenja z gradbenimi odpadki**

Varovanje okolja, ravnanje z odpadki in uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov ter izdelava načrta gospodarjenja z gradbenimi odpadki

Skladno z veljavno Uredbo o ravnanju z odpadki je treba izdelati načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki.

Projektirane rešitve morajo vsebovati takšne rešitve, da bo pri izvedbi nastalo čim manj odpadkov. Za nastale odpadke je treba predvideti ustrezno ravnanje po prednostnem vrstnem redu ravnanja:

- preprečevanje nastajanja odpadkov (npr. uporaba zemeljskih izkopov na gradbišču oz. drugem gradbišču, ki ob določenih pogojih ni odpadek),
- priprava odpadkov za ponovno uporabo,
- recikliranje odpadkov,
- drugi postopki predelave odpadkov in
- odstranjevanje odpadkov.

Projektant mora načrtovati rešitve s sodobnimi trajnostnimi praksami in novimi dognanji stroke (npr. reciklaže, uporaba industrijskih odpadkov, ipd.).

Projektant mora način ravnanja z odpadki vključiti v tehnično poročilo, v popise del in v Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki (npr. kadar je to smiselno pri vzdrževalnih delih v javno korist predvideti rezkanje asfalta in ponovno uporabo predelane asfalta ipd.).

V skladu z Uredbo o zelenem javnem naročanju se upošteva določba, da se pri gradnji vozišča ceste recikliran asfaltni granulat (rezkanec), ki je nastal ob prenovi te ceste ali je iz drugega vira, uporabi prioriteto za proizvodnjo novih bituminiziranih zmesi, podredno pa zlasti za plasti, stabilizirane s hidravličnim ali bitumenskim vezivom, tampon (vključno z bankinami), posteljico, nasipe ter zasipe in sicer v količini, ki je potrebna.

Rodovitno prst je treba varovati pred trajno izgubo. Če le ta ne bo uporabljena za gradnjo v svojem prvotnem stanju na mestu, kjer je bila izkopana, se mora rodovitna prst zbirati in oddajati ločeno od preostalega zemeljskega izkopa skladno z določili Uredbe o odpadkih.

#### **14. Načrt vodenja in zavarovanje prometa v času gradnje**

Projektirane rešitve morajo omogočiti stalno prevoznost ceste med gradnjo.

Izdelati je treba načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje, v katerem morajo biti situativno prikazane prometne zapore v času gradnje ter morebitni obvozi. Stroški postavitve in vzdrževanja zapor ter stroški morebitnih obvozov po cestah, ki niso v upravljanju naročnika morajo biti ovrednoteni po postavkah, skupna vrednost teh stroškov pa upoštevana v rekapitulacije skupnega projektantskega predračuna.

Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje ni namenjen za pridobitev zapore pri upravljavcu ceste, temveč služi za bolj natančno oceno stroškov in preveritev samega tipa izvedbe vodenja prometa v času gradnje, kar je treba jasno navesti v tekstualnem delu načrta.

#### **15. Posebni pogoji za izvedbo**

Projektna dokumentacija mora vsebovati tudi posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 18. čl. ZCes-1, če se dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom.

#### **16. Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča**

Skladno z veljavno Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11, 197/21 in 44/22 – ZVO-2), je potrebno izdelati elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča. V primeru, da elaborata ni potrebno izdelati, mora izdelovalec v izvedbenem načrtu to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

#### **17. Popis del in predračunski elaborat**

Sestavna dela projektne dokumentacije sta tudi popis del in predračunski elaborat. Predračunski elaborat za vsak načrt posebej mora biti izdelan v skladu z veljavno zakonodajo.

- Popis del in predračunski elaborat je treba izdelati ločeno.
- Celoten popis del in predračunski elaborat je treba ločiti v skladu s 58. členom Zakona o cestah (ZCes-2) ob uporabi 72. člena Zakona o cestah.
- V popisu del in predračunskem elaboratu je treba zajeti celotno vrednost ureditve obstoječe ceste, priključkov in površin za pešce, AP, cestno razsvetljavo, rušitve, prestavitve in zaščite komunalnih vodov. Zajeti morajo biti vsi stroški izvedbe obvozov in sanacije obvoznih cest, stroške zavarovanja prometa med gradnjo, ocena dodatnih stroškov zaradi dela pod prometom (elaborat zapore) in gradbišča (varnostni načrt), stroške odlagališč, stroške projektantskega, geomehanskega nadzora med gradnjo, izdelave PID in vse ostale dokumentacije, potrebne za pridobitev uporabnega dovoljenja in drugo.
- Ločeno od stroškov gradnje je treba prikazati tudi vse stroške povezane z odkupi nepremičnin, odškodninami in nadomestili za spremembo namembnosti zemljišč.
- Vsi popisi, predračuni, rekapitulacije za vsak posamezni zaključni del projekta in skupna rekapitulacija - oboje vključno z DDV morajo biti zajeti v posameznih načrtih, elaboratih v enovitem formatu v excelu in tudi skupaj v eni, ločeni mapi z upoštevanjem cen na isti dan, mesec in leto.
- V popisu del in predračunu je treba urediti vse matematične formule tako, da se v primeru spreminjanja količin v predračunu, avtomatično spreminja tudi rekapitulacija predračuna in skupna rekapitulacija (na primer, če je vrednost vseh količin nič, mora biti nič tudi vrednost rekapitulacije).
- Popisi del morajo obvezno upoštevati TSC 09.000: 2006 Popisi del pri gradnji cest.
- V predračunu se navede datum veljavnosti cen.



Popisi del vseh sklopov morajo biti pripravljeni v enovitem formatu in z enotno glavo popisa, kot:

št. postavke	šifra postavke	Opis postavke	enota	količina	cena/enoto	vrednost
--------------	----------------	---------------	-------	----------	------------	----------

Vsaka postavka popisa mora zajemati elemente, ki so navedeni v glavi (št. postavke, šifra postavke, opis postavke, enota, količina, cena/enoto, vrednost).

Vsi popisi in projektantski predračuni za vse ureditve morajo biti zajeti v skupni mapi (cesta, objekti, komunala, idr).

#### 7.4 Planska doba

Za izračun prometne obremenitve se upošteva planska doba v skladu z 10. členom Pravilnika o projektiranju cest (Ur. l. RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCEss-1 in 36/18; 132/22-ZCes-2 v nadaljevanju: PPC).

#### 7.5 Normalni prečni profil

Tipski prečni profil se določi v skladu s pravilnikom: »Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/2005). Upošteva se tudi vse veljavne tehnične specifikacije za ceste (TSC).

V projekt se priložijo tipski prečni profili za vse ceste (državne, LC, JP). V tipske prečne profile se poleg podatkov po 39. členu PPC vršijo še podatki o:

- voziščni konstrukciji,
- komunalnih vodih,
- vodnogospodarske ureditve,
- kompletna kontura cestnih objektov in
- odvodni sistem ceste.

#### 8.0 RECENZIJA

- Za potrebe recenzije projektant dostavi naročniku en tiskan (1) izvod PZI in 2 digitalna izvoda (zapisa na USB ključku).
- Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika in/ali vseh recenzentov. Popravljen in dopolnjen projektno dokumentacijo s stališča do pripomb je dolžan dostaviti v dogovorjenem roku.
- Na recenzirano projektno dokumentacijo je projektant dolžan pridobiti izjavo recenzenta, ki potrjuje, da so dopolnitve projektne dokumentacije v skladu s podanimi pripombami. Omenjeno izjavo oziroma poročilo mora priložiti v vodilne mape projektne dokumentacije.
- Po dopolnitvi projektne dokumentacije mora projektant dostaviti 6 izvodov projektne dokumentacije v papirnati obliki in 6 zgoščenk z digitalnim zapisom. Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t.j. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah vodje recenzije in/ali naročnika.
- Na zgoščenkah se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:
  - Tekst v formatu pdf,
  - Risbe pa v formatu dwg in tudi v formatu pdf,
  - Popis del in predračun v formatu xls (upoštevanje TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest)
  - Vse mora biti v nezaklenjeni obliki.
- Projektant mora za potrebe pridobitve pravice o razpolaganju z zemljišči predložiti ločeno mapo v treh izvodih, ki bo vsebovala: katastrski elaborate kot v projektu in dodatno katastrsko situacijo z vrisano mejo cestnega sveta na ortofoto podlagi.

#### 9.0 ZAKLJUČEK

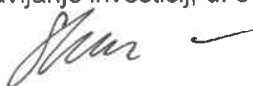
Projektant mora načrtovati v skladu s pravili stroke in predpisi in če so ta izhodišča v nasprotju, mora biti naročnik o tem pravočasno opozorjen. Projektant je dolžan ob izdelavi projektne dokumentacije preveriti možnost racionalizacije rešitev iz–dokumentacije, navedene v točki 3.0 in izdelati

vrednotenje predlogov. V splošnem bo naročnik sledil načelu, da so izbrani projektanti usposobljeni strokovnjaki s priporočili in da so njihove rešitve v izdelanih načrtih in elaboratih skladne s pravili stroke, racionalne in ekonomsko upravičene. Nedvomno pa morajo rešitve zagotavljati varnost in trajnost objekta v dobi uporabe ter tudi v času izvajanja s sodobnimi tehnologijami gradnje v predvidenem času.

Projektant mora izdelati PZI projektno dokumentacijo z upoštevanjem vseh veljavnih predpisov standardov in specifikacij. Projektne rešitve morajo zagotavljati ustrezno prometno varnost vseh udeležencev v prometu, hkrati pa morajo biti racionalne in ekonomsko upravičene.

Pripravil:

Stane Stanković, univ. dipl. inž. geol.  
DRI upravljanje investicij, d. o. o.



Konzultant:

Aljaž Hudec, univ. dipl. inž. grad.  
vodja Projekta ceste 7  
DRI upravljanje investicij, d. o. o.



Priloga:

- Zapisnik terenskega ogleda dne 3.12. 2025

**Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo:**

**Simon Mlekuž, sekretar, predsednik komisije**

**Uroš Brumec, sekretar**

**Jernej Pavlin, sekretar**

**Gordana Grahek, sekretarka**

**Damjan Želodec, sekretar**

*[Handwritten signatures of the commission members]*

**Datum potrditve:**

21-01-2026

**Žig:**



**Mestna občina Krško se s predlogom projektne naloge strinja:**

**Ime in priimek (S TISKANIMI ČRKAMI)**

JANEZ KORIN

**Podpis:**

*[Handwritten signature of Janez Korin]*

**Datum potrditve:**

**Žig:**



## Zapisnik terenskega ogleda

### 1. Naziv objekta in lokacija:

Izdelava PZI ureditve ceste R3-673/1340 Drnovo – Križaj od km 2,200 do km 5,600 Veliki Podlog - Križaj

### 2. Datum in čas terenskega ogleda:

dne 3.12. 2025 ob 11:00

### 3. Prisotni na terenskem ogledu:

- Stane Stanković, (DRI upravljanje investicij d.o.o.)

Državna cesta R3-673/1340 Drnovo – Križaj predstavlja povezavo naselji v občini Krško in širše z upravnim središčem v Krškem in z avtocesto.

Obdeluje se odsek od km 2.220 do 5.580, od konca krožnega križišča pred Velikim Podlogom do ureditve krožnega križišča pri Križaju.

V območju naselja Veliki Podlog je par avtobusnih postajališč urejen v okviru krožišča pred začetkom območja obdelave. Ob državni cesti je v naselju občina Krško v okviru kolesarskih povezav zgradila mešano površino za pešce in kolesarje ter uredila vozišče regionalne ceste.

V naselju Pristava poteka regionalna cesta v slabem stanju, ni površin za pešce in kolesarje. Mestna občina Krško je kolesarje trenutno usmerila na vozišče državne ceste. V naselju je urejena cestna razsvetljava, ki jo je potrebno s sklopu projekta preveriti. Avtobus ustavlja na neoznačenem delu državne ceste.

V naselju Kalce - Naklo je neustrezno urejeno avtobusno postajališče na priključku javne poti št. 693591. Občina Krško je ob naselju zgradila površino za kolesarje. Javna razsvetljava ni urejena, potrebna je preveritev ali je sploh potrebna, glede na to, da regionalna cesta poteka ob naselju.

V naselju Malo Mraševo občina Krško zgradila površino za kolesarje. Urejena je cestna razsvetljava, ki jo je potrebno preveriti, če je ustrezna. Avtobusni postajališči sta izvedeni v okviru ureditve krožišča naprej od območja obdelave.

Regionalna cesta je po celotnem območju obdelave (razen na treh delih, ki so urejani v okviru kolesarskih povezav ter na preplaščenem delu od km 4,200 do km 4,750) v slabem stanju. Vidne so mrežaste razpoke, kar nakazuje na neustrezno odvodnjavanje ceste. Na določenih delih je cesta pred leti preplaščena, a tudi na teh mestih so že vidne poškodbe in razpoke.

Zapisal:

Stane Stanković, univ.dipl.inž.grad.





Slika 1: Začetek obdelave v km 2.220



Slika 2: Poškodovano vozišče pred naseljem Veliki Podlog



Slika 3: Pogled na urejeno vozišče in izvedeno mešano površino ter prehodom za pešce in kolesarje v naselju Veliki Podlog v km 2,600 – pogled v smeri stacioanaže



Slika 4: Pogled na poškodovano vozišče med Velikim Podlogom in Pristavo





Slika 5: Pogled na urejeno vozišče, enostransko dvosmerno kolesarsko povezavo ter prehodom za kolesarje na začetku naselja Pristava – pogled v smeri stacionaže



Slika 6: Neurejeno vozišče skozi naselje Pristava, brez urejenih površin za pešce in kolesarje ter neurejenih AP





Slika 7: Pogled na urejeno vozišče, enostransko dvosmerno kolesarsko povezavo ter prehodom za kolesarje na koncu naselja Pristava – pogled v nasprotni smeri stacionaže



Slika 8: Pogled na poškodovano vozišče v območju Kalce - Nakla



Slika 9: Pogled na preplaščeno vozišče ob naselju Kalce – Naklo ter neurejeno AP, kjer avtobus ustavi na priključku lokalne ceste



Slika 10: Konec obdelave v km 5,580 v Malem Mraševem